



VERHOEVEN B.V.

Aannemersbedrijf G.W.W

Periodieke rapportage H2 - 2018



INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	1
Inleiding.....	2
1. Basisgegevens	3
1.1. Beschrijving van de organisatie	3
1.2. Verantwoordelijkheden	3
1.3. Basisjaar	3
1.4. Rapportageperiode.....	3
1.5. Verificatie	3
2. Afbakening	4
2.1. Organisatorische grenzen	4
2.2. Operationele grenzen	4
3. Berekeningsmethodiek.....	5
3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
3.3. Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	5
3.4. Uitsluitingen.....	5
3.5. Opname van CO ₂	5
3.6. Biomassa.....	5
4. Directe en indirecte emissies	6
4.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.2. Directe & indirecte emissies H2 2018	6
4.3. Trends.....	7
4.4. Voortgang reductiedoelstellingen	8
4.5. Onzekerheden	9
4.6. Vergelijking met basisjaar.....	9
4.7. Medewerker bijdrage.....	10
4.8. Uitgevoerde projecten op basis van gunningvoordeel	11



INLEIDING

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂ footprint van Aannemersbedrijf Verhoeven, een analyse van de trends en voortgang op de reductiedoelstellingen. Alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1 norm komen hierin voor. Een koppelingstabel is bijgevoegd onderaan deze pagina.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.6
g	§ 3.5
h	§ 3.4
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.3 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.2
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. BASISGEGEVENS

1.1. Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Aannemersbedrijf Verhoeven bestaan uit het aannemen, ontwerpen, uitvoeren, slopen en onderhouden van grond-, weg- en waterbouwkundige projecten en railinfra werken. Daarnaast is in de organisational boundary Transhako en Verhoeven Holding opgenomen. Transhako heeft twee medewerkers welke worden verhuurd binnen de groep (1 uitvoerder aan de aannemer en 1 chauffeur aan zusterbedrijf CSM). Verhoeven Holding voert onderhoudswerkzaamheden uit op de werf. De werf valt ook binnen de boundary.

1.2. Verantwoordelijkheden

Binnen Aannemersbedrijf Verhoeven is het directieteam (DT) eindverantwoordelijke voor het CO₂ management proces. De KAM-coördinator is uitvoerend verantwoordelijke voor de stuurcyclus en de emissie inventaris, zowel binnen de projecten als de rest van de organisatie. De verantwoordelijkheden staan beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

1.3. Basisjaar

Aannemersbedrijf Verhoeven heeft voorheen 2014 als basisjaar genomen voor het bepalen van de emissie inventaris. Dit is in 2017 aangepast naar het jaar 2016, omdat in 2014 nog een groot gedeelte Verhoeven Infra zat. Dit is tevens destijds in de doelstellingen voor 2017-2019 opgenomen (zie hiervoor het energiemangement actieplan H.6.2 of paragraaf 4.3. van dit verslag).

In het verleden was 2010 het basisjaar bij Verhoeven Infra.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de tweede helft van 2018: 1 juli 2018 tot en met 31 december 2018.

1.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Aannemersbedrijf Verhoeven wordt niet geverifieerd. Wel laat Aannemersbedrijf Verhoeven haar emissie-inventaris verifiëren door de auditor als onderdeel van zijn werkzaamheden tijdens de jaarlijkse audit.

2. AFBAKENING

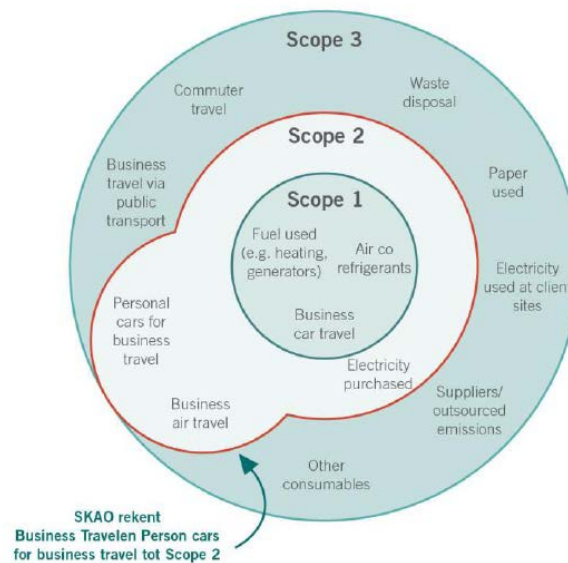
2.1. Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen worden getrokken bij Verhoeven Holding B.V. Verhoeven Holding heeft een tweetal dochterbedrijven: Aannemersbedrijf Verhoeven en Transhako. Alle drie de voornoemde bedrijven vallen binnen de organisational boundary. De organisatorische grenzen zijn ook bepaald in het kwaliteitsmanagementplan. De documenten hebben grotendeels Aannemersbedrijf Verhoeven als naam/logo. Zij maken alle uitstoot (Transhako en Verhoeven Holding hebben nagenoeg geen uitstoot).

De methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen staat beschreven in het kwaliteitsmanagement plan.

2.2. Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. De SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van de invoering van de CO₂-prestatieladder worden de Scope 1 & 2 categorieën volgens de SKAO aangehouden.



Als onderdeel van het CO₂ managementsysteem wordt een Energie Audit verslag jaarlijks actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatorische grenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast. In de afgelopen periode zijn er geen wijzigingen geweest in de emissiestromen of organisatorische grenzen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Materieel en projecten; (waarbij vrachtwagens apart worden vernoemd)
 - Personenwagens;
 - Aardgas.
- Scope 2:
 - Elektriciteit (groen/grijs);
 - Gereden kilometers.



3. BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het CO₂ managementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek. Het meest recente handboek is versie 3.0 en is uitgegeven op 10 juni 2015. Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage staat op de website: www.co2emissiefactoren.nl (zie verwijzing hiervan in het handboek 3.0 van 10 juni 2015). Aannemersbedrijf Verhoeven heeft geen energiestromen met een conversiefactor welke niet op de voorgenoemde website staat.

Op 8 februari 2018 heeft er een tussentijdse controle op de emissiestromen plaatsgevonden en is de emissiefactor van aardgas verhoogd van 1,884 naar 1,89. De uitstoot is hierdoor met 0,1 ton CO₂ verhoogd. Op 4 februari 2019 zijn alle emissies gecontroleerd en heeft er geen stijging meer plaatsgevonden. De gegevens staan tevens in ons data registratiedocument onder het tabblad conversiefactoren.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De wijzigingen in de berekeningsmethodiek zijn toegepast op het basisjaar. De CO₂ footprint van 2014, het oude basisjaar, is berekend met de berekeningsmethodiek van het nieuwste handboek. Deze is namelijk in de loop van 2015 opnieuw bepaald. De nieuwe versie 3.0. van juni 2015 heeft wijzigingen aangebracht op het gebied van berekeningsmethodiek. De emissiefactor van diesel is verhoogd en de emissiefactor van 'echte' groene stroom is gereduceerd naar 0 (mits het aan de juiste voorwaarden voldoet). Alle wijzigingen zijn de laatste jaren doorgevoerd in onze gegevens.

3.3. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van het basisjaar en andere historische gegevens is nodig, aangezien er nieuwe conversiefactoren zijn vastgesteld voor de emissies groene stroom en diesel. Om te kunnen vergelijken met het basisjaar, dient dit jaar opnieuw te worden vastgesteld met de conversiefactoren welke op dit moment leidend zijn.

In 2015 is er bepaald dat 2014 als nieuw basisjaar is vastgesteld, door de wijzigingen binnen de organisatie. Oude gegevens zijn wel beschikbaar indien nodig.

In 2019 (januari) heeft er een herberekening plaatsgevonden over de jaren 2016 t/m 2018. Dit in verband met de groene stroom van kantoor, welke helaas van Scandinavische afkomst is en daarmee dus valt onder de emissie: grijze stroom. Zie paragraaf 4.2 voor de correcties.

3.4. Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.

3.5. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.6. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



4. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

4.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens

In het verleden zijn de CO₂ Footprints van 2010 en de eerste helft van 2011 herberekend. Het basisjaar is in 2015 verlegd naar 2014 in verband met faillissement van Verhoeven Infra. Vervolgens is in begin 2017 bepaald dat 2016 het nieuwe basisjaar is.

2016 geeft namelijk het meest realistische beeld van onze huidige organisatie qua omvang en structuur. In 2014 zal een deel van de oude firma en een deel van de nieuwe, waardoor de uitstoot aanzienlijk veel hoger was dan dat het nu is. Dat is met een gemiddelde van 61 medewerkers of 22 medewerkers ook niet vreemd.

Het nieuwe basisjaar 2016 had een totale uitstoot van: 630 ton CO₂.

De complete uitstoot in 2017 was 600 ton CO₂.

Hierbij is reeds rekening gehouden met de vergrijzing van de groene stroom van kantoor.

4.2. Directe & indirecte emissies H2 2018

De emissiestromen in het tweede half jaar van 2018 zijn:

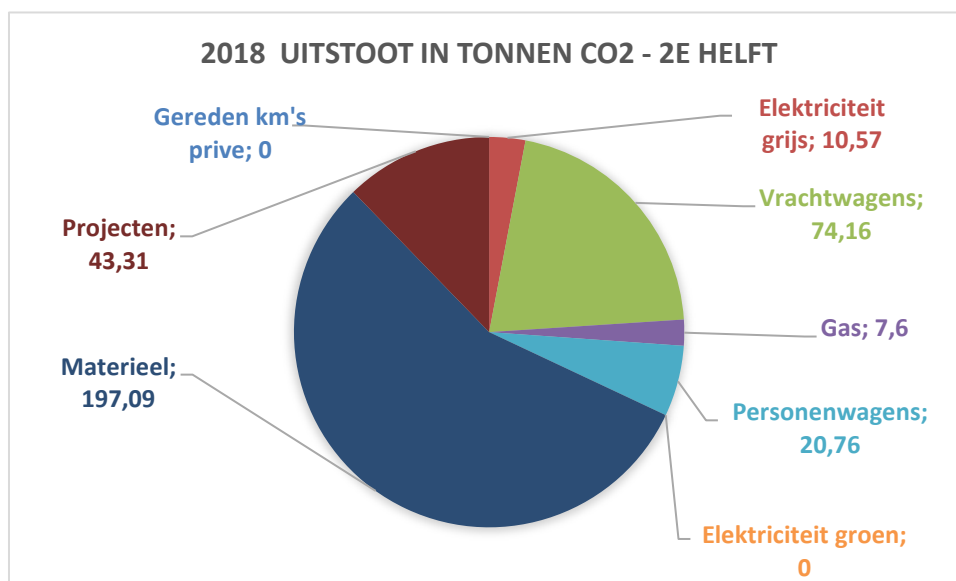
Scope 1:

- Materieel (diesel)
- Projecten (diesel)
- Personenwagens (diesel)
- Vrachtwagens (diesel)
- Verwarming werkplaats (gas)

Scope 2:

- Elektriciteit grijs (kWh)
- Elektriciteit groen (kWh)
- Gereden zakelijke kilometers met privé auto's (km)

Hierboven staat de uiteenzetting van onze scope 1 en scope 2 emissies. Scope 1 valt allemaal onder de categorie projecten en is de uitstoot in 'overhead' nul. In scope 2 dachten we voorheen energieneutraal te zijn, maar helaas is de groene stroom van kantoor toch niet zo groen. De stroom van kantoor wordt omgerekend naar grijze stroom (overhead) en de groene stroom van de werf (overhead) zit wel op 0. Er is verder geen gebruik van stroom op de projecten geweest.



Figuur 1: CO₂ footprint Aannemersbedrijf Verhoeven H2 2018.

De CO₂ footprint van het tweede half jaar van 2018 is te zien in bovenstaande figuur. De verdeling over scope 1 en 2, en overhead/projecten is te zien in onderstaande tabel. In scope 2 is de uitstoot van privékilometers en stroom (projecten) nihil. In de CO₂ footprints (zie A. Inzicht) worden ook visuele weergaves gemaakt en geeft de tabel de duidelijke scope verdeling aan.

Overhead = hoofdkantoor Verhoeven Bedrijven

(Groene/grijze stroom = scope 2 = 11 / Gas = scope 1 = 0)

Het hoofdkantoor heeft alleen een stroomaansluiting en geen vaste gasleiding.

Gas op de werf valt onder scope 1 'projecten', aangezien dit ook een werklocatie betreft.

Scope	Hoeveelheid CO ₂ in tonnen
Scope 1 overhead	0
Scope 2 overhead	11
Scope 1 projecten	343
Scope 2 projecten	0

Het doel is dat we uiteindelijk weer energieneutraal worden in scope 2.

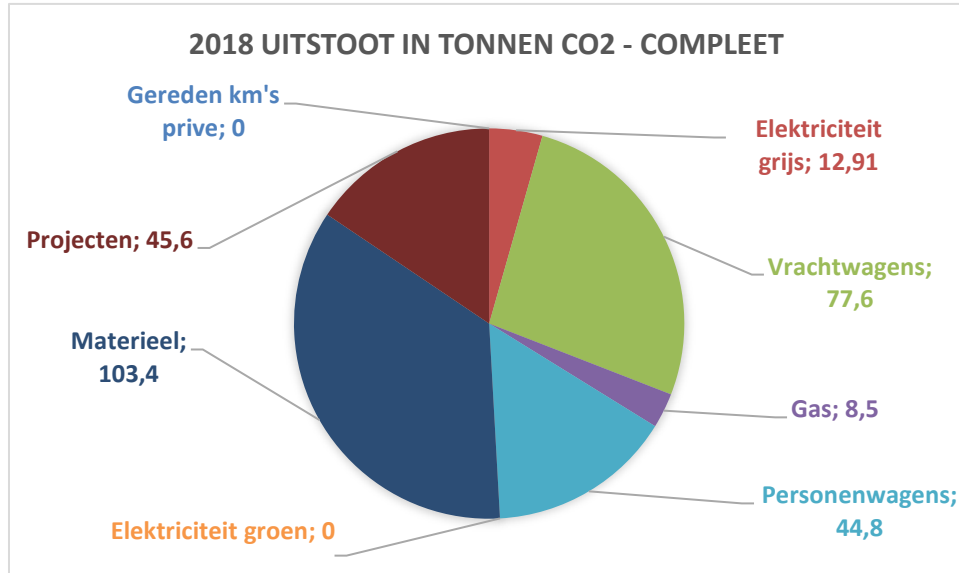
In 2019 zal dit helaas nog niet kunnen worden bewerkstelligd. In 2020 gaat ons nieuwe contract bij een andere leverancier in en vanaf dan is de energie 100% groen en van Nederlandse afkomst.

Als je de totale uitstoot van 2018 bekijkt ziet deze er als volgt uit:

Uitstoot scope 1: 622,82 ton CO₂

Uitstoot scope 2: 23,48 ton CO₂

In 2018 is er in totaal 646 ton CO₂ uitgestoten.



Figuur 2: CO₂ footprint Aannemersbedrijf Verhoeven 2018 compleet.

4.3. Trends

Als basisjaar is 2016 vastgesteld. Dit basisjaar is in 2017 bepaald, omdat eerdere basisjaren niet in lijn lagen met de huidige organisatie. Op basis van deze gegevens is er een doel bepaald voor de verschillende scopes voor eind 2019 en later aangepast met doelen tot en met 2022. De verwachting of wij deze doelstellingen gaan behalen is nu nog niet duidelijk. Dit heeft voornamelijk te maken met de bedrijfssituatie, waarbij wij nu nog niet kunnen inschatten of er meer bedrijfsactiviteiten zullen worden uitgevoerd.



Er zijn wel doelen gesteld voor de komende jaren:

Doel:	Periode:	Scope:	Start 2016 (basisjaar)	2021-31-12 Einddoel	Bijdrage / reductie
De uitstoot 32,00 ton CO2 per FTE in 2018* met 5% verlagen	2018-2022	1/2/3	*32,00 ton CO2 / FTE	< 30,4 ton CO2 / FTE	Reductie van 5% CO2 per FTE
Bij vervanging personenwagen kiezen voor een milieuvriendelijker model om daarmee 5% te reduceren in 2021 ten opzichte van het basisjaar.	2018-2022	Scope 1	94,9 ton	90,2	Reductie van 4,7 ton (5% reductie)
Transport en vervoer reduceren met 5% in 2021 ten opzichte van het basisjaar	2018-2022	Scope 1	590,7 ton	561,2 ton	29,5 ton (5% reductie)
Energie neutraal blijven tot 2022 in scope 2	2018-2022	Scope 2	0	0	Gelijk blijven
Afvalscheiding bij werken met meer dan 4 ton afval	2018-2022	Scope 3	-	-	Reductie afvalstoffen

Het doel 'energie neutraal blijven' zal in de doelstellingen worden aangepast naar energie neutraal worden in 2020. De uitstoot in 2016 was 21 ton CO2 en in 2017 24 ton CO2. In 2018 was deze uitstoot 24 ton. Volgend jaar zal dit ongeveer gelijk zijn is de verwachting.

Per 2020 gaan we over op een nieuw energiecontract bij een andere leverancier en zal de 'groene' stroom van kantoor écht groen zijn.

De uitstoot in scope 2 zal dan dusdanig zakken dat we weer energie neutraal kunnen worden in scope 2. Het doel zal hierop aangepast worden.

4.4. Voortgang reductiedoelstellingen

De opgestelde reductiemaatregelen zijn in januari 2015 ingegaan. Echter zijn er voorheen (vanaf 2012) diverse maatregelen getroffen op het gebied van CO2 reductie. Deze zijn hieronder nog eens benoemd:

De uitgevoerde reductiemaatregelen zijn:

- cursus Behavior Based Safety Training voor vrachtwagenchauffeurs (incl. het Nieuwe Rijden): Alle vrachtwagenchauffeurs hebben in januari 2012 de cursus BBS gevolgd;
- Vervanging wagenpark: Bij de vervanging van auto's binnen het wagenpark zijn nieuwe zuinigere auto's aangeschaft in vergelijking met de te vervangen auto's. Hiervan is een separaat overzicht opgesteld;
- LED-buitenverlichting hoofdkantoor: de buitenverlichting van het hoofdkantoor vervangen door LED-verlichting.
- Cursus 'Het nieuwe draaien' voor machinisten om minder CO₂ uit te stoten en tevens brandstof te besparen.
- Groene stroom: op de werf (Laarstraat te Velddriel) zijn we in november 2015 overgestapt op groene stroom opgewekt door Hollandse wind. Door deze vergroening is er geen uitstoot meer in scope 2 voor wat betreft de werf.
- Cursus 'Het nieuwe rijden' voor chauffeurs en machinisten om minder CO₂ uit te stoten en tevens brandstof te besparen. Dit zal in de periode 2017-2021 worden uitgevoerd. Dit zal tegelijk voor de CO2 prestatieladder nodig zijn als voor de Code 95 nascholing van de beroepschauffeurs.

De cursus is uitgevoerd op 15, 16 en 23 januari 2019. Alle 9 de chauffeurs zijn hiervoor op geweest (ook van zusterbedrijf CSM).



De nog uit te voeren reductiemaatregelen zijn:

- Uitstoot reducerende banden: Vanaf juli 2012 worden alle banden in Nederland verkocht met een 'bandenlabel'. Dit label geeft een indicatie van de zuinigheid in het gebruik, de grip op een nat wegdek en de reductie van het omgevingsgeluid. Omdat een goede grip op nat wegdek een nadelig effect kan hebben op de rolweerstand moet er een soort evenwicht worden gevonden bij de aankoop van banden. In de tweede helft van 2013 wordt een inventarisatie gedaan wat de minimale bandenlabels zullen zijn, die door Verhoeven Infra aangeschaft zullen worden op basis van het inkoopverleden, tests en overleg met de bandenleverancier;
- Groene stroom kantoor: ondanks dat we in de veronderstelling waren dat we al jaren groene stroom afnemen bij Nuon (met groencertificaten), blijkt uit het stroometiket dat dit Scandinavische stroom is, in plaats van Nederlandse groene stroom. Per 1-1-2020 zal het contract worden overgesloten op een andere leverancier, welke ons wel van de juiste groene stroom kan voorzien. (Tot die tijd zal de groene stroom onder grijze stroom vallen).

De niet uitgevoerde reductiemaatregelen zijn:

- Afname brandstof met hoger rendement: Vanuit de leverancier kon niet aangetoond worden wat de beoogde besparing en daarmee CO₂-reductie zou zijn. Er werd alleen aangegeven dat de brandstof voor een hoger rendement zou moeten zorgen. Deze argumentatie was voor de directie onvoldoende reden om voor een duurder brandstofvariant te kiezen.

Scope 3 reductiemaatregelen:

- Bij de aanvoer van damwanden te Amsterdam is ten behoeve van de CO₂ reductie gekozen voor transport per schip. Bij de aanvoer van damwanden bij een project te Schiedam is gekozen voor transport per vrachtwagen i.v.m. de CO₂ uitstoot.
- Afval direct op de werklocatie scheiden, zodat er minder transportbewegingen nodig zijn voor het afvoeren en dat bepaalde producten weer opnieuw kunnen worden gebruikt.

4.5. Onzekerheden

Voorheen was de grootste onzekerheid die elk jaar bestaat binnen de bepaling van de footprint, de compleetheid van de data. Hierbij valt te denken aan de hoeveelheid liters diesel of alles wel in het voertuigenoverzicht wordt gezet en de hoeveelheid kWh wat een schatting is op basis van in gebruik zijnde vloeroppervlakte.

Er worden op kantoor soms elektrische kachels gebruikt en deze totale uitstoot wordt als percentage toegeschreven aan de organisatie. In 2019 (januari) is de complete vloeroppervlakte opnieuw vastgesteld. De uiteenzetting ervan staat beschreven in het document met het stroomverbruik van de afgelopen jaren.

Als we weer over zijn op groene stoom van Nederlandse herkomst, dan is deze afwijking overigens grotendeels weg, omdat de uitstoot van groene stroom als 0 wordt berekend.

Daarnaast kan er wellicht te veel diesel worden doorberekend richting de aannemer. De afwijking wordt geschat op maximaal 5%.

4.6. Vergelijking met basisjaar

In onderstaande tabellen en figuur 4 is de CO₂ uitstoot over de afgelopen jaren weergegeven. Tevens is een weergave van de reductie t.n.v. het basisjaar weergegeven.

Per 2015 is er een nieuw basisjaar vastgesteld, namelijk 2014. Dit jaar is ook her berekend in oktober 2015 n.a.v. nieuwe conversiefactoren uit handboek 3.0.

Er was geen sprake meer van een gelijkwaardige hoeveelheid personeel en materieel. Er moest dus een nieuw nulpunt worden vastgelegd en de meest realistische mogelijkheid was 2014. In 2015 is

er wederom aanzienlijk veel minder uitgesloten, maar zijn hiervoor de doelstellingen aangescherpt. Begin 2017 is vastgesteld dat 2016 het nieuwe uitgangspunt gaat worden. Hierop zijn de nieuwe doelstellingen ook vastgelegd (zie onderstaand overzicht).

Doel:	2018	2019	2020	2021	Hoe te behalen
Een uitstoot creëren van maximaal 27,5 ton CO ₂ per FTE in 2021.	32	31	30,5	30	Bij keuze vervanging materieel kijken naar de uitstoot, zorgen dat hiermee bespaard wordt.
Vervanging personenwagen voor een milieuvriendelijker model	89,6	88	86	85	Cursus zuinig rijden 2019, keuze model auto, voorlichting en instructie.
Energieneutraal blijven tot 2020 in scope 2	0	0	0	0	Blijven managen dat er geen uitstoot is in dit onderdeel. Proberen ook nog financieel te besparen door minder verbruik van groene stroom.
Transport en vervoer reduceren met 2% in 2021 ten opzichte van 2017	543	540	536	531	Carpoolen, onnodig stationair laten draaien voorkomen, optimaliseren planning.
Afvalscheiding bij werken met meer dan 4 ton afval	-	-	-	-	Dit onderdeel wordt bijgehouden door de ketenanalyse.

Dit bij een gelijkwaardige inzet van zowel personeel als materieel. De omzet per jaar zal hierbij een richtlijn zijn om te bepalen of dit in lijn ligt.

	2014	2015	2016	2017	2018
Emissie in ton CO ₂	1155,0 1187	575	610 630	576 600	646

Uitstoot van 2014 was het vorige basisjaar, maar is nu aangepast naar 2016. De eerste gegevens van 2014 was met oude emissiefactoren en is later in 2015 gecorrigeerd. De doorgestreepte uitstoot in 2016 en 2017 is zonder de grijze stroom van kantoor.

Procentuele weergave CO₂ Footprints t.o.v. het basisjaar.

	2016	2017	2018
Totale emissie per jaar	630	600	646
Emissie t.o.v. basisjaar in %	100	95,24	102,54
CO ₂ reductie t.o.v. het basisjaar in %	0	-4,76	+2,54

In 2017 is er 5,57% minder CO₂ uitgestoten als in 2016. In 2018 is de uitstoot 2,54% gegroeid ten opzichte van het basisjaar 2016. De omzet is overigens in 2018 ten opzichte van 2016 met ruim 20% gestegen. Het aantal FTE is in 2018 circa 10% lager dan in 2016.

4.7. Medewerker bijdrage

Ondanks de langere looptijd van het CO₂ reductieprogramma binnen de organisatie is er nog geen actieve bijdrage van medewerkers geweest om CO₂ te reduceren. Dit komt vooral omdat er teveel partijen bij betrokken zijn o.a. directie, planning, medewerkers. Elk jaar wordt het personeel wel regelmatig op de hoogte gehouden door interne communicatie-uitingen in de vorm van een toolbox en door de nieuwsbrief welke intern wordt verspreid. De uitvoering denkt wel goed mee aan de registratie van de CO₂-gunningvoordeel projecten, maar dit is niet op reductie gericht maar op het vastleggen/registreren van verplichte zaken.

Medewerkers worden stevast geïnformeerd over de uitstoot meerdere keren per jaar.



4.8. Uitgevoerde projecten op basis van gunningvoordeel

Aannemersbedrijf Verhoeven voert regelmatig werken uit op basis van gunningvoordeel. Dit zijn voornamelijk werken in opdracht van ProRail B.V. Gemeentelijke instellingen vragen vrijwel niet meer om dit certificaat.

In 2018 is er helaas geen nieuw werk meer aangenomen met CO2 voordeel. Het laatst uitgevoerde project was 7825 voor ProRail.

Per werk worden de gegevens bijgehouden door de (hoofd)uitvoerder. Op basis van deze verzamelde informatie wordt een schatting gemaakt van het verbruik op het project. Deze wordt voor het werk in kaart gebracht, maar niet in mindering gebracht op het totaal.

Dit heeft te maken met het feit dat voor de meeste ProRail werken wij vooral te maken hebben met inhuur.

Huidige stand van zaken omtrent gunningsvoordeel projecten:

<u>Project:</u>	<u>Opdrachtgever:</u>	<u>Omschrijving:</u>	<u>Status:</u>
7798	ProRail B.V.	Veilige looproute Dordrecht	Uitgevoerd
7804*	ProRail B.V.	Repressiemaatr. Blusvoorzieningen	Uitgevoerd
		Repressiemaatr. Taludtrappen	Uitgevoerd
7812	ProRail B.V.	Realisatie emplacement Born	Uitgevoerd
7825	ProRail B.V.	Verhardingen Amsterdam	Uitgevoerd

* Het werk 7804 bestaat uit een tweetal aparte werken waarop is ingeschreven.

Beide werken heeft Aannemersbedrijf Verhoeven aangenomen met de laagste prijs (in combinatie met de CO2 prestatieladder).

Vanwege gelijktijdige uitvoering is er slechts 1 werknummer toegekend.