

CO₂ FOOTPRINT 2^e helft 2018

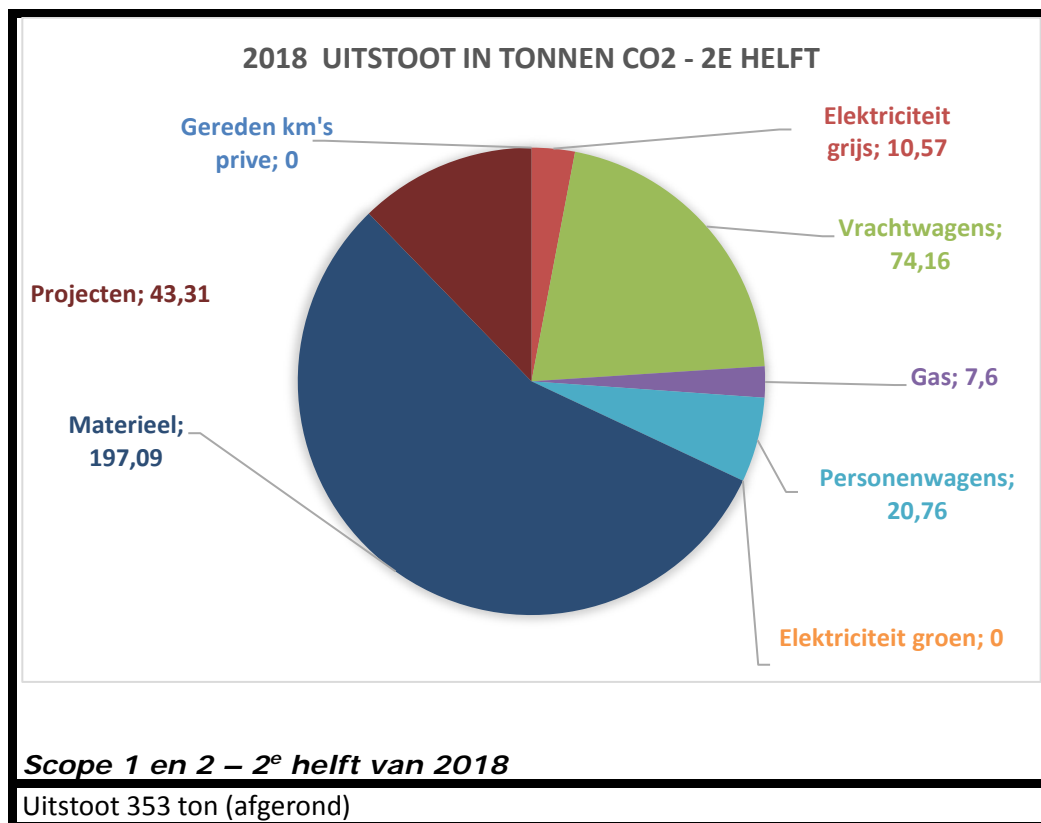
Aannemersbedrijf Verhoeven verschaft inzicht in haar CO₂ Footprint.

Om een reductie van de CO₂ uitstoot te kunnen realiseren heeft Aannemersbedrijf Verhoeven B.V. de carbon footprint van haar bedrijfsactiviteiten over de 2^e helft van 2018 vastgesteld.

Op basis van de verbruiksgegevens van Aannemersbedrijf Verhoeven B.V. is aan de hand van de conversiefactoren vanuit de CO₂ Prestatieladder *versie 3.0* de Carbon Footprint vastgesteld over de 2^e helft van 2018.

De totale CO₂ uitstoot over het eerste halfjaar van 2018 is 353 ton CO₂.

In onderstaande grafiek ziet u een visuele weergave van de verdeling van de uitstoot van Aannemersbedrijf Verhoeven B.V. Hierbij is alleen in het tabeloverzicht een splitsing gemaakt tussen scope 1 en 2, omdat het in de visuele weergave niet duidelijk wordt.





2018: Uitstoot in tonnen CO2			
Verbruikscategorie	1e helft	2e helft	totaal
Gereden km's prive	0	0	0
Elektriciteit grijs	12,91	10,57	23,48
Vrachtwagens	77,6	74,16	151,76
Gas	8,5	7,6	16,1
Personenwagens	44,8	20,76	65,56
Elektriciteit groen	0	0	0
Materieel	103,4	197,09	300,49
Projecten	45,6	43,31	88,91
Scope 1	280	343	622,82
Scope 2	13	11	23,48
Totaal	293	353	646

Scope 1:

Vrachtwagens

Gas

Personenwagens

Materieel

Scope 2:

Gereden kilometers t.b.v. zaak met privé auto (naar locatie excl. direct op project)

Elektriciteit grijs → de 'groene' stroom van Nuon op kantoor is vergrijsd

Elektriciteit groen

Conclusies:De uitstoot in de 2^e helft van 2018 is hoger dan de uitstoot in de eerste helft van 2018.

In 2016 was de uitstoot in dezelfde periode 332 ton CO2.

In 2017 was de uitstoot in dezelfde periode 295 ton CO2.

Dit jaar was de uitstoot in deze periode 353 ton CO2.

Dit is te verklaren omdat er volop is gewerkt met ons materieel en eigen mensen in Rotterdam. Veel kilometerkosten zijn direct op het project geboekt en Kant levert bijna elke week 1.000 liter diesel in Rotterdam op het project.

De stijging in hoeveelheid CO2 staat dan ook prima in verhouding met de stijging qua omzet. Zeker in de tweede helft van 2018 is er meer omzet gedraaid.

De scope 2 uitstoot zal in 2019 naar verwachting nog niet dalen. Dit zal in 2020 pas zichtbaar zijn.