



VERHOEVEN B.V.

Aannemersbedrijf G.W.W

Periodieke rapportage H1 - 2017



INHOUDSOPGAVE

Inhoudsopgave	1
Inleiding.....	2
1. Basisgegevens	3
1.1. Beschrijving van de organisatie	3
1.2. Verantwoordelijkheden	3
1.3. Basisjaar	3
1.4. Rapportageperiode.....	3
1.5. Verificatie	3
2. Afbakening	4
2.1. Organisatorische grenzen	4
2.2. Operationele grenzen	4
3. Berekeningsmethodiek.....	5
3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
3.3. Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	5
3.4. Uitsluitingen.....	5
3.5. Opname van CO ₂	5
3.6. Biomassa.....	5
4. Directe en indirecte emissies	6
4.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens.....	6
4.2. Directe & indirecte emissies H1 2017	6
4.3. Trends.....	7
4.4. Voortgang reductiedoelstellingen	8
4.5. Onzekerheden	9
4.6. Vergelijking met basisjaar.....	9
4.7. Medewerker bijdrage.....	10
4.8. Uitgevoerde projecten op basis van gunningvoordeel	10



INLEIDING

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂ footprint van Aannemersbedrijf Verhoeven, een analyse van de trends en voortgang op de reductiedoelstellingen. Alle zaken zoals beschreven in § 7.3 uit de ISO 14064-1 norm komen hierin voor. Een koppelingstabel is bijgevoegd onderaan deze pagina.

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.

§ 7.3 ISO 14064-1	Periodieke rapportage
a	§ 1.1
b	§ 1.2
c	§ 1.4
d	§ 2.1
e	§ 4.2
f	§ 3.6
g	§ 3.5
h	§ 3.4
i	§ 4.2
j	§ 1.3 + § 4.1
k	§ 3.3 + § 4.1
l	§ 3.1
m	§ 3.2
n	§ 3.1
o	§ 4.5
p	Inleiding
q	§ 1.5

Tabel 1: Koppelingstabel Periodieke Rapportage en § 7.3 uit de ISO 14064-1



1. BASISGEGEVENS

1.1. Beschrijving van de organisatie

De werkzaamheden van Aannemersbedrijf Verhoeven bestaan uit het aannemen, ontwerpen, uitvoeren, slopen en onderhouden van grond-, weg- en waterbouwkundige projecten en railinfra werken. Daarnaast is in de organisational boundary Transhako en Verhoeven Holding opgenomen. Zij voeren geen directe activiteiten uit.

1.2. Verantwoordelijkheden

Binnen Aannemersbedrijf Verhoeven is het directieteam (DT) eindverantwoordelijke voor het CO₂ management proces. De KAM-coördinator is uitvoerend verantwoordelijke voor de stuurcyclus en de emissie inventaris, zowel binnen de projecten als de rest van de organisatie. De verantwoordelijkheden staan beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

1.3. Basisjaar

Aannemersbedrijf Verhoeven neemt 2014 als basisjaar voor het bepalen van de emissie inventaris. Voorheen was dit 2010 (Verhoeven Infra), maar vanwege een extreme verandering in de bedrijfsgrootte is besloten om een nieuw nulpunt te nemen, zodat gegevens weer kunnen worden vergeleken.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 3.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

1.4. Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de eerste helft van 2017: 1 januari 2017 tot en met 30 juni 2017.

1.5. Verificatie

De emissie-inventaris van Aannemersbedrijf Verhoeven wordt niet geverifieerd. Wel laat Aannemersbedrijf Verhoeven haar emissie-inventaris verifiëren door de auditor als onderdeel van zijn werkzaamheden tijdens de jaarlijkse audit.

2. AFBAKENING

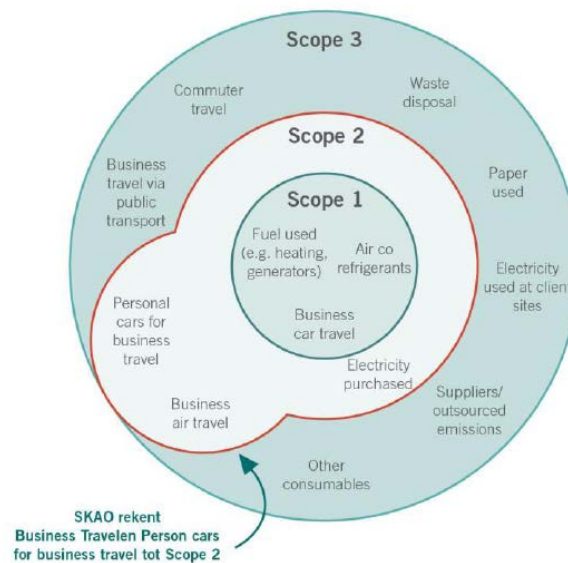
2.1. Organisatorische grenzen

De organisatorische grenzen worden getrokken bij Verhoeven Holding B.V. Verhoeven Holding heeft een tweetal dochterbedrijven: Aannemersbedrijf Verhoeven en Transhako. Alle drie de voornoemde bedrijven vallen binnen de organisational boundary. De organisatorische grenzen zijn ook bepaald in het kwaliteitsmanagementplan. De documenten hebben grotendeels Aannemersbedrijf Verhoeven als naam/logo. Zij maken alle uitstoot (Transhako en Verhoeven Holding hebben nagenoeg geen uitstoot).

De methodiek voor het opstellen van de organisatorische grenzen staat beschreven in het kwaliteitsmanagement plan.

2.2. Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. Deze indeling is oorspronkelijk afkomstig uit het GHG-protocol 'A Corporate Accounting and Reporting Standard'. De SKAO rekent 'business air travel' en 'personal cars for business travel' tot Scope 2. Omdat deze Periodieke rapportage onderdeel is van de invoering van de CO₂-prestatieladder worden de Scope 1 & 2 categorieën volgens de SKAO aangehouden.



Als onderdeel van het CO₂ managementsysteem wordt een Energie Audit verslag jaarlijks actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatorische grenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden het Energie Audit verslag en de emissie-inventaris aangepast. In de afgelopen periode zijn er geen wijzigingen geweest in de emissiestromen of organisatorische grenzen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Materieel; (waarbij vrachtwagens apart worden vernoemd)
 - Personenwagens;
 - Aardgas.
- Scope 2:
 - Elektriciteit;
 - Gereden kilometers.



3. BEREKENINGSMETHODIEK

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van het CO₂ managementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek. Het meest recente handboek is versie 3.0 en is uitgegeven op 10 juni 2015. Dit hoofdstuk beschrijft de keuzes die hierbinnen gemaakt zijn in detail.

3.1. Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke Periodieke Rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze Periodieke rapportage staat op de website: www.co2emissiefactoren.nl (zie verwijzing hiervan in het handboek 3.0 van 10 juni 2015). Aannemersbedrijf Verhoeven heeft geen energiestromen met een conversiefactor welke niet op de voorgenoemde website staat.

3.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

De wijzigingen in de berekeningsmethodiek zijn toegepast op het basisjaar. De CO₂ footprint van 2014, het basisjaar, is berekend met de berekeningsmethodiek van het nieuwste handboek. Deze is namelijk in de loop van 2015 opnieuw bepaald. De nieuwe versie 3.0. van juni 2015 heeft wijzigingen aangebracht op het gebied van berekeningsmethodiek. De emissiefactor van diesel is verhoogd en de emissiefactor van 'echte' groene stroom is gereduceerd naar 0 (mits het aan de juiste voorwaarden voldoet).

3.3. Herberekening basisjaar & historische gegevens

Een herberekening van het basisjaar en andere historische gegevens is nodig, aangezien er nieuwe conversiefactoren zijn vastgesteld voor de emissies groene stroom en diesel. Om te kunnen vergelijken met het basisjaar, dient dit jaar opnieuw te worden vastgesteld met de conversiefactoren welke op dit moment leidend zijn.

In 2015 is er bepaald dat 2014 als nieuw basisjaar is vastgesteld, door de wijzigingen binnen de organisatie. Oude gegevens zijn wel beschikbaar indien nodig.

3.4. Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.

3.5. Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

3.6. Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.

4. DIRECTE EN INDIRECTE EMISSIES

4.1. Herberekening basisjaar & historische gegevens

In het verleden zijn de CO₂ Footprints van 2010 en de eerste helft van 2011 herberekend. Het basisjaar is in 2015 verlegd naar 2014 in verband met faillissement van Verhoeven Infra. Vervolgens is in begin 2017 bepaald dat 2016 het nieuwe basisjaar is.

2016 geeft namelijk het meest realistische beeld van onze huidige organisatie qua omvang en structuur. In 2014 zal een deel van de oude firma en een deel van de nieuwe, waardoor de uitstoot aanzienlijk veel hoger was dan dat het nu is.

Het nieuwe basisjaar 2016 had een totale uitstoot van: 609 ton CO₂.

4.2. Directe & indirecte emissies H1 2017

De emissiestromen in het eerste half jaar van 2017 zijn:

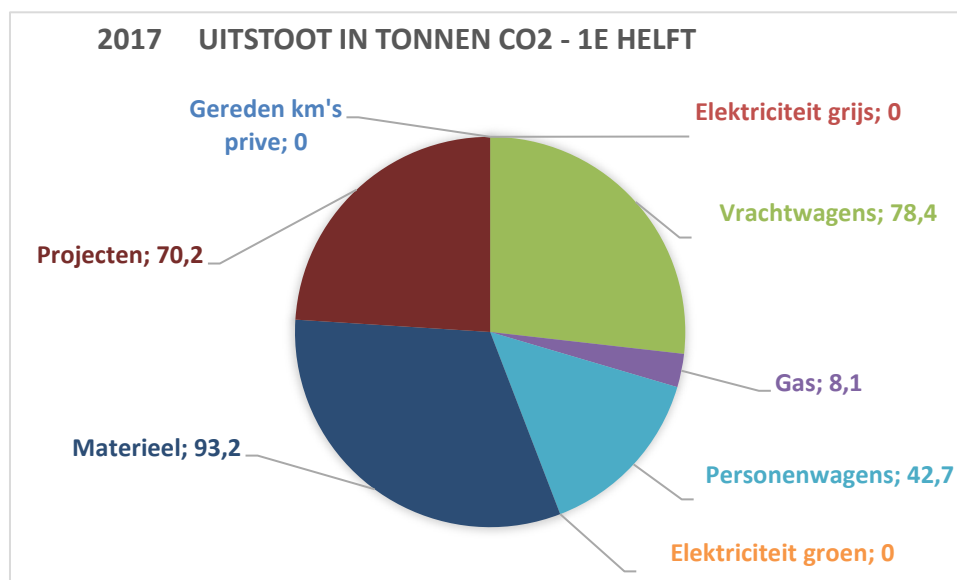
Scope 1:

- Materieel (diesel)
- Personenwagens (diesel)
- Vrachtwagens (diesel)
- Verwarming werkplaats (gas)

Scope 2:

- Elektriciteit grijs (kWh)
- Elektriciteit groen (kWh)
- Gereden zakelijke kilometers met privé auto's (km)

De emissiestromen materieel, personenwagens, vrachtwagens en gereden zakelijke kilometers worden toegeschreven aan projecten. De emissiestroom elektriciteit grijs wordt alleen nog maar toegepast op de werf in Velddriel. Groene stroom komt van de projectlocaties en het hoofdkantoor van de Verhoeven Bedrijven. Van deze categorieën wordt de laatste toegerekend aan overhead, en de eerste twee (werf gas en elektra groen projecten) aan projecten.



Figuur 1: CO₂ footprint Aannemersbedrijf Verhoeven H1 2017.

De CO₂ footprint van het eerste half jaar van 2017 is te zien in bovenstaande figuur. De verdeling over scope 1 en 2, en overhead/projecten is te zien in onderstaande tabel.



In scope 2 is de uitstoot van privékilometers en stroom (projecten) nihil.
In de CO2 footprints (zie A. Inzicht) worden ook visuele weergaves gemaakt per scope.

Overhead = hoofdkantoor Verhoeven Bedrijven
(Groene stroom = scope 2 = 0 / Gas = scope 1 = 0)

Scope	Hoeveelheid CO ₂ in tonnen
Scope 1 overhead	0
Scope 2 overhead	0
Scope 1 projecten	293
Scope 2 projecten	0

Voorheen werden er een tweetal diagrammen gepubliceerd van scope 1 en scope 2 apart. Dit is echter niet meer nodig, gezien het feit dat scope 2 totaal CO2 neutraal is worden. Alle stroom welke wordt gebruikt is groen en er worden geen prive kilometers meer gemaakt. Als er vervoer nodig is voor het werk, zijn er auto's van de zaak beschikbaar. Deze kilometers worden berekend bij scope 1: personenwagens.

4.3. Trends

Als nieuw basisjaar is 2016 vastgesteld. Op basis van deze gegevens is er een doel bepaald voor de verschillende scopes voor eind 2019. De verwachting of wij deze doelstellingen gaan behalen is nu nog niet duidelijk. Dit heeft voornamelijk te maken met de bedrijfssituatie, waarbij wij nu nog niet kunnen inschatten of er meer bedrijfsactiviteiten zullen worden uitgevoerd.

Wel is Verhoeven in scope 2 overgegaan naar een CO2 neutrale situatie. Dit zorgt ervoor dat de reductie in scope 2 extreem groot zal zijn: namelijk 100% in plaats van de 7% welke we destijds hebben opgesteld. Dit gaat echter niet om grote hoeveelheden qua tonnages (2014 was 16 ton CO2 uitstoot in scope 2 en gaat in 2016 naar 0).

Er zijn wel doelen gesteld voor de komende jaren:

Doel:	Voor periode:	Scope:	2016 (jaar) Start	2019-31-12 Einddoel	Bijdrage / reductie
Een uitstoot creëren van maximaal 30 ton CO2 per FTE.	2017-2019	1/2/3	32,05 ton CO2 / FTE	< 30 ton CO2 / FTE	Minimaal 2 ton CO2 per FTE
Bij vervanging personenwagen kiezen voor een milieuvriendelijker model	2017-2020	Scope 1	94,9 ton	85	Reductie van 9,9 ton
Overstappen van aardgas naar biogas om daarmee in uitstoot te reduceren	2017-2020	Scope 1	19 ton	12 ton	7 ton
Energieneutraal blijven tot 2020 in scope 2	2017-2020	Scope 2	0	0	Gelijk blijven
Afvalscheiding bij werken met meer dan 4 ton afval	2017-2020	Scope 3	-	-	Reductie afvalstoffen



4.4. Voortgang reductiedoelstellingen

De opgestelde reductiemaatregelen zijn in januari 2015 ingegaan. Echter zijn er voorheen (vanaf 2012) diverse maatregelen getroffen op het gebied van CO₂ reductie. Deze zijn hieronder nog eens benoemd:

De uitgevoerde reductiemaatregelen zijn:

- cursus Behavior Based Safety Training voor vrachtwagenchauffeurs (incl. het Nieuwe Rijden): Alle vrachtwagenchauffeurs hebben in januari 2012 de cursus BBS gevolgd;
- Overstappen op groene stroom (o.b.v. windenergie): Op het hoofdkantoor is een contract afgesloten voor de leverantie van groene stroom. Bij de plaatsing van bouwaansluitingen op nieuwe projecten worden tevens contracten afgesloten onder hetzelfde klantnummer op basis van groene stroom (windenergie);
- Vervanging wagenpark: Bij de vervanging van auto's binnen het wagenpark zijn nieuwe zuinigere auto's aangeschaft in vergelijking met de te vervangen auto's. Hiervan is een separaat overzicht opgesteld;
- LED-buitenverlichting hoofdkantoor: de buitenverlichting van het hoofdkantoor vervangen door LED-verlichting.
- Cursus 'Het nieuwe draaien' voor machinisten om minder CO₂ uit te stoten en tevens brandstof te besparen.
- Groene stroom: op de werf (Laarstraat te Velddriel) zijn we in november 2015 overgestapt op groene stroom opgewekt door Hollandse wind. Door deze vergroening is er geen uitstoot meer in scope 2.

De nog uit te voeren reductiemaatregelen zijn:

- Uitstoot reducerende banden: Vanaf juli 2012 worden alle banden in Nederland verkocht met een 'bandenlabel'. Dit label geeft een indicatie van de zuinigheid in het gebruik, de grip op een nat wegdek en de reductie van het omgevingsgeluid. Omdat een goede grip op nat wegdek een nadelig effect kan hebben op de rolweerstand moet er een soort evenwicht worden gevonden bij de aankoop van banden. In de tweede helft van 2013 wordt een inventarisatie gedaan wat de minimale bandenlabels zullen zijn, die door Verhoeven Infra aangeschaft zullen worden op basis van het inkoopverleden, tests en overleg met de bandenleverancier;
- Cursus 'Het nieuwe rijden' voor chauffeurs en machinisten om minder CO₂ uit te stoten en tevens brandstof te besparen. Dit zal in de periode 2017-2021 worden uitgevoerd. Dit zal tegelijk voor de CO₂ prestatieladder nodig zijn als voor de Code 95 nascholing van de beroepschauffeurs.

De niet uitgevoerde reductiemaatregelen zijn:

- Afname brandstof met hoger rendement: Vanuit de leverancier kon niet aangetoond worden wat de beoogde besparing en daarmee CO₂-reductie zou zijn. Er werd alleen aangegeven dat de brandstof voor een hoger rendement zou moeten zorgen. Deze argumentatie was voor de directie onvoldoende reden om voor een duurdere brandstofvariant te kiezen.

Scope 3 reductiemaatregelen:

- Bij de aanvoer van damwanden te Amsterdam is ten behoeve van de CO₂ reductie gekozen voor transport per schip. Bij de aanvoer van damwanden bij een project te Schiedam is gekozen voor transport per vrachtwagen i.v.m. de CO₂ uitstoot.
- Afval direct op de werklocatie scheiden, zodat er minder transportbewegingen nodig zijn voor het afvoeren en dat bepaalde producten weer opnieuw kunnen worden gebruikt.

4.5. Onzekerheden

De grootste onzekerheid die elk jaar bestaat binnen de bepaling van de footprint, is de compleetheid van de data, en dan met name het totale aantal kWh elektriciteit van projecten. Op basis van het aantal projecten met elektriciteitsverbruik is aan te nemen dat er nog aanvullende informatie volgt. Deze informatie ontvangen wij pas bij de eind- of jaarafrekening van het contract van de projectlocatie. Dit heeft te maken met de aanvangsdatum van het contract. Vanaf het aanvangsmoment start de looptijd van het contract, welke jaarlijks het verbruik weergeeft.

De impact van de bovengenoemde onzekerheid wordt niet groter geschat dan 10%. Op dit moment is deze impact alleen van toepassing op de werf, aangezien er momenteel geen andere projectlocaties worden voorzien van stroom.

4.6. Vergelijking met basisjaar

In onderstaande tabellen en figuur 4 is de CO2 uitstoot over de afgelopen jaren weergegeven. Tevens is een weergave van de reductie t.n.v. het basisjaar weergegeven.

Per 2015 is er een nieuw basisjaar vastgesteld, namelijk 2014. Dit jaar is ook her berekend in oktober 2015 n.a.v. nieuwe conversiefactoren uit handboek 3.0.

Er was geen sprake meer van een gelijkwaardige hoeveelheid personeel en materieel. Er moest dus een nieuw nulpunt worden vastgelegd en de meest realistische mogelijkheid was 2014. In 2015 is er wederom aanzienlijk veel minder uitgesloten, maar zijn hiervoor de doelstellingen aangescherpt. Begin 2017 is vastgesteld dat 2016 het nieuwe uitgangspunt gaat worden. Hierop zijn de nieuwe doelstellingen ook vastgelegd (zie onderstaand overzicht).

Doel:	Voor periode:	Scope:	2016 (jaar) Start	2019-31-12 Einddoel	Bijdrage / reductie
Een uitstoot creëren van maximaal 30 ton CO2 per FTE.	2017-2019	1/2/3	32,05 ton CO2 / FTE	< 30 ton CO2 / FTE	Minimaal 2 ton CO2 per FTE
Bij vervanging personenwagens kiezen voor een milieuvriendelijker model	2017-2020	Scope 1	94,9 ton	85	Reductie van 9,9 ton
Overstappen van aardgas naar biogas om daarmee in uitstoot te reduceren	2017-2020	Scope 1	19 ton	12 ton	7 ton
Energieneutraal blijven tot 2020 in scope 2	2017-2020	Scope 2	0	0	Gelijk blijven
Afvalscheiding bij werken met meer dan 4 ton afval	2017-2020	Scope 3	-	-	Reductie afvalstoffen

Dit bij een gelijkwaardige inzet van zowel personeel als materieel.

	2014	2015	2016	2017-1
Emissie in ton CO ₂	1155,0 1187	575	609	293

De uitstoot is dermate veranderd (2014 t.o.v. 2010) dat een nieuw basisjaar gewenst is. Met een blauwe arcering is het huidige basisjaar vastgesteld.

In oktober 2015 zijn de gegevens van het basisjaar aangepast. Hiermee is de uitstoot van het basisjaar niet 1155 ton CO2 geweest, maar 1187 ton.

Dit verschil zet hem in de conversiefactoren welke zijn aangepast van de volgende emissiestromen:

- Diesel: 3.135 is omrekenfactor 3.230 geworden (wij verbruiken voornamelijk diesel)
- Groene stroom: 0.015 is omrekenfactor 0 geworden



Procentuele weergave CO₂ Footprints t.o.v. het basisjaar.

	2014	2015	2016
Totale emissie per jaar	1187	575	609
Emissie t.o.v. basisjaar in %	100	48,44	51,31
CO ₂ reductie t.o.v. het basisjaar in %	-	51,56	48,69

Op dit moment is er 293 ton uitgestoten in de eerste helft van 2017. Ten opzichte van het basisjaar zal er een reductie worden verkregen van meer dan 50% als het zo door blijft gaan in de tweede helft. Er zal dan gekeken worden naar een vergelijking op basis van FTE of omzet in euro's. Voor 2017 is de verwachting dat het ongeveer gelijk of net wat hoger gaat eindigen als het voorgaande jaar, 2016. Daarom zal er tevens gekeken worden naar uitstoot per FTE of per omzet.

4.7. Medewerker bijdrage

Ondanks de langere looptijd van het CO₂ reductieprogramma binnen de organisatie is er nog geen actieve bijdrage van medewerkers geweest om CO₂ te reduceren. Dit komt vooral omdat er teveel partijen bij betrokken zijn o.a. directie, planning, medewerkers. Elk jaar wordt het personeel wel regelmatig op de hoogte gehouden door interne communicatie-uitingen in de vorm van een toolbox en door de nieuwsbrief welke intern wordt verspreid. De uitvoering denkt wel goed mee aan de registratie van de CO₂-gunningvoordeel projecten, maar dit is niet op reductie gericht maar op het vastleggen/registreren van verplichte zaken.

4.8. Uitgevoerde projecten op basis van gunningvoordeel

Aannemersbedrijf Verhoeven voert regelmatig werken uit op basis van gunningvoordeel. Dit zijn voornamelijk werken in opdracht van ProRail B.V. Gemeentelijke instellingen vragen vrijwel niet meer om dit certificaat.

Per werk worden de gegevens bijgehouden door de (hoofd)uitvoerder. Op basis van deze verzamelde informatie wordt een schatting gemaakt van het verbruik op het project. Deze wordt voor het werk in kaart gebracht, maar niet in mindering gebracht op het totaal. Dit heeft te maken met het feit dat voor de meeste ProRail werken wij vooral te maken hebben met inhuur.

Huidige stand van zaken omtrent gunningsvoordeel projecten:

<i>Project:</i>	<i>Opdrachtgever:</i>	<i>Omschrijving:</i>	<i>Status:</i>
7795	ProRail B.V.	Blusvoorziening Terneuzen	Uitgevoerd
7798	ProRail B.V.	Veilige looproute Dordrecht	Uitgevoerd
7804*	ProRail B.V.	Repressiemaatr. Blusvoorzieningen	In uitvoering
		Repressiemaatr. Taludtrappen	In uitvoering
7812	ProRail B.V.	Realisatie emplacement Born	Uitgevoerd

* Het werk 7804 bestaat uit een tweetal aparte werken waarop is ingeschreven. Beide werken heeft Aannemersbedrijf Verhoeven aangenomen met de laagste prijs (in combinatie met de CO₂ prestatieladder). Vanwege gelijktijdige uitvoering is er slechts 1 werknummer toegekend.